



Colegio de  
Economistas  
de Madrid

Ciudad Real

# Nuestros economistas opinan

- Octubre 2020 -

## PRESENTACIÓN

El Colegio de Economistas de Madrid presenta una nueva entrega de “*Los economistas opinan*”, que recoge las opiniones de nuestros economistas colegiados sobre determinados aspectos de la situación económica existente en el contexto en el que desempeñan su actividad profesional (Ávila, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara, Madrid, Salamanca, Segovia, Soria y Toledo) con el fin de valorar cómo perciben la situación económica de España, de cada una de estas provincias y, en su caso, de su respectiva Comunidad Autónoma.

Nos encontramos ante una situación sin precedentes. La economía mundial, no solo la española, está en grave recesión por la crisis sanitaria de la COVID-19. El futuro de la recuperación económica dependerá de la evolución epidemiológica y, por consiguiente, de las medidas de contención que se adopten y del desarrollo de una vacuna o tratamiento eficaz. En este contexto, marcado por un elevado grado de incertidumbre, nuestros economistas nos dan su opinión sobre la evolución de la economía española para este año 2020 y el próximo 2021.

Una de las consecuencias que ha traído consigo la crisis del coronavirus ha sido el incremento del teletrabajo en España. Según el estudio de Fotocasa Research “*Vivienda y teletrabajo en la pandemia*”, el teletrabajo en España aumentó del 6% al 26% durante la crisis sanitaria, forzando la aprobación de la nueva *Ley sobre el Trabajo a Distancia* el pasado 22 de septiembre. Hemos querido preguntar a nuestros colegiados qué porcentaje de su trabajo realizan actualmente en casa y cuánto creen que podrían hacer.

En otro orden de cosas, la Unión Europea, en su aplicación de la *Directiva del Parlamento Europeo relativa a la reducción de las emisiones nacionales de determinados contaminantes atmosféricos*, está implantando una serie de medidas para mejorar la calidad del aire y la movilidad urbana en el centro de las grandes ciudades, limitando el acceso de los vehículos a la mismas. Hemos querido conocer cómo valoran, en una escala de 1 a 5, las medidas que se están adoptando en algunas de esas ciudades: prohibir el acceso de cualesquiera vehículos privados al centro de las ciudades; establecer un sistema de pago o peaje para los vehículos privados que quieran entrar, que podrá ser variable en función de las circunstancias (modelo Londres o Singapur); limitar la entrada solo a los vehículos más contaminantes; incentivar el transporte público y establecer un sistema de circulaciones reducidas en función de matrículas.

Nuevamente confiamos que esta publicación sobre la percepción de la situación económica actual de nuestros profesionales de la economía y la empresa, resulte de interés para lograr un mayor conocimiento sobre los aspectos económicos relevantes para el conjunto de la sociedad y que ayuden a adoptar aquellas medidas y decisiones más adecuadas para optimizar la situación de la economía en nuestro país.

Amelia Pérez Zabaleta  
*Decana-Presidenta*

## CONCLUSIONES GENERALES

Los economistas de Ciudad Real consideran que el impacto de la pandemia de la COVID-19 en la economía de su provincia y en la de la Comunidad de Castilla La Mancha será superior al impacto que sufrirá la media nacional<sup>1</sup>, estimando una caída del PIB del 13,3% y 13,4% respectivamente para el año 2020.

Para el año 2021 estiman una recuperación económica para Ciudad Real alrededor del 7,4%, un 0,5% por debajo de la media nacional y para Castilla La Mancha un crecimiento económico del 7,3%, un 0,6% por debajo de la media nacional<sup>2</sup>.

El paro sigue siendo el problema que más preocupa a los economistas consultados (79%) seguido de la despoblación (58%). Le siguen, por orden de importancia, la elevada fiscalidad y las infraestructuras (ambos en una misma proporción del 39%), el precio de la energía (35%), los medios sanitarios (24%) y la inestabilidad política que sufre el país (21%). Para el 9% de los encuestados, la escasez de agua para los regadíos es un problema importante que sufre la región.

Sobre las nuevas consultas lanzadas a los economistas de Ciudad Real, los resultados han puesto de manifiesto que los economistas de la provincia consideran que pueden realizar un porcentaje mayor de su trabajo en remoto de lo que están realizando actualmente. El 63% consideran que pueden teletrabajar más del 50% de su trabajo, siendo tan sólo el 24% el que lo hace actualmente. Un 24% de los encuestados considera que pueden teletrabajar más del 75% de su trabajo, aunque en la actualidad ese porcentaje solo lo trabaja un 9%. Por el contrario, un 48% de los encuestados teletrabaja menos del 25%, siendo solo el 12% los que consideran que menos del 25% de su trabajo se puede realizar en remoto. Un 27% trabaja entre un 25 y 50% desde casa, siendo un 24% el que considera que ese porcentaje es el que se puede teletrabajar y un 15% teletrabaja entre un 50 y un 75%, siendo el 39% el que considera que ese porcentaje de su trabajo puede realizarse en remoto.

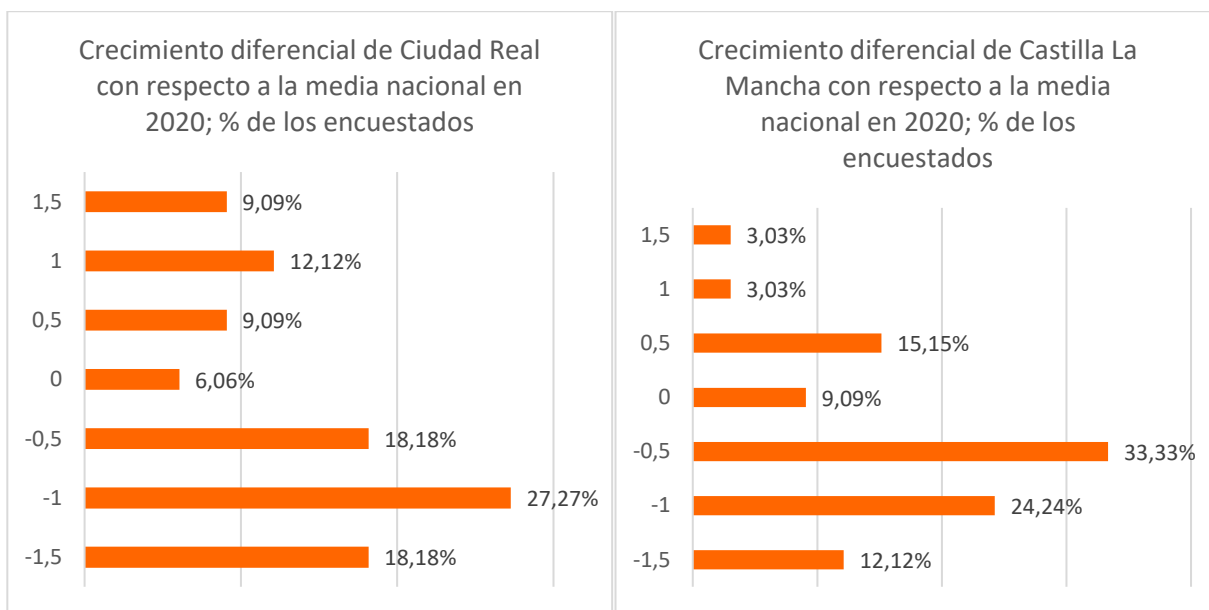
En cuanto a la última cuestión consultada sobre la valoración de algunas de las medidas sobre movilidad urbana que se están adoptando en el centro de las grandes ciudades, los datos obtenidos muestran que los economistas de Ciudad Real consideran *incentivar el transporte público* la mejor medida, seguida de *limitar la entrada solo a los vehículos más contaminantes*; en tercer lugar, *prohibir el acceso de cualesquiera vehículos al centro de las ciudades*. Por último, le siguen con la misma puntuación las dos medidas peor valoradas: *establecer un sistema de pago o peaje para los vehículos privados que quieran entrar, que podrá ser variable en función de las circunstancias (modelo Londres o Singapur)* y *establecer un sistema de circulaciones reducidas en función de matrículas (pares o impares o similares)*.

<sup>1</sup> FUNCAS prevé que la economía española caerá un 13% en el año 2020

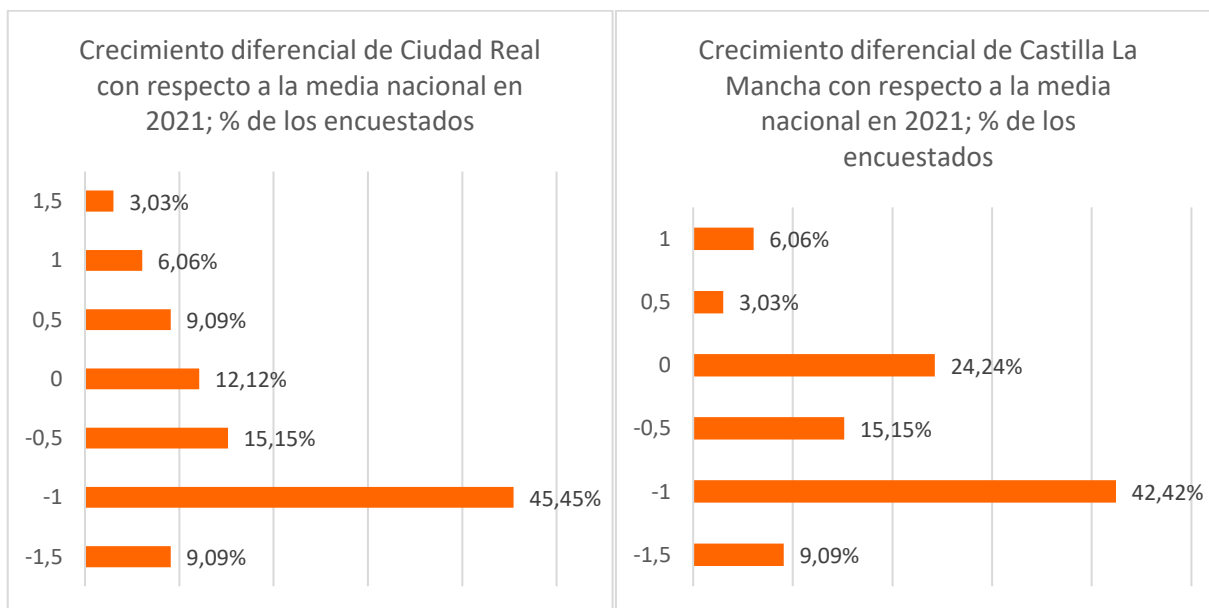
<sup>2</sup> FUNCAS prevé que la economía española crecerá un 7,9% en el año 2021.

## SITUACIÓN ECONÓMICA DE CIUDAD REAL Y CASTILLA LA MANCHA

Los economistas de ciudarrealeños estiman, en media ponderada, que la economía de la provincia sufrirá una caída del PIB del 13,3% en 2020, un 0,3% superior que la media nacional y que la economía de Castilla La Mancha caerá un 13,4%, un 0,4 más que la media nacional (cifrando en -13% según estimaciones de FUNCAS).

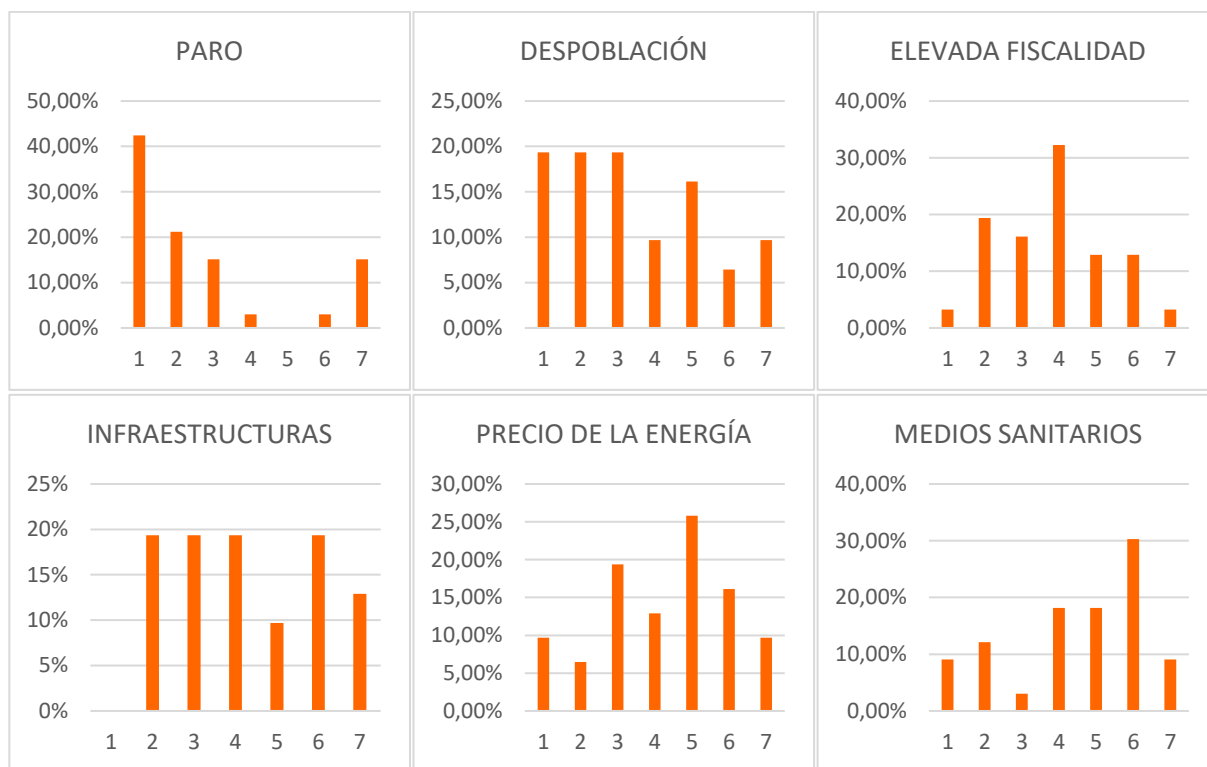


Respecto al año 2021, los economistas encuestados esperan que el crecimiento de la economía de Ciudad Real se sitúe alrededor del 7,4%, un 0,5% por debajo de la media nacional y el de Castilla La Mancha alrededor del 7,3%, un 0,6% también por debajo de la media nacional (cifrado en 7,9% según estimaciones de FUNCAS).



## PROBLEMAS RELEVANTES EN CASTILLA LA MANCHA EN EL MOMENTO ACTUAL

Para el 79% de los economistas de Ciudad Real el paro (como agregado de las tres primeras posiciones), es el problema más importante que sufre la Comunidad de Castilla La Mancha.



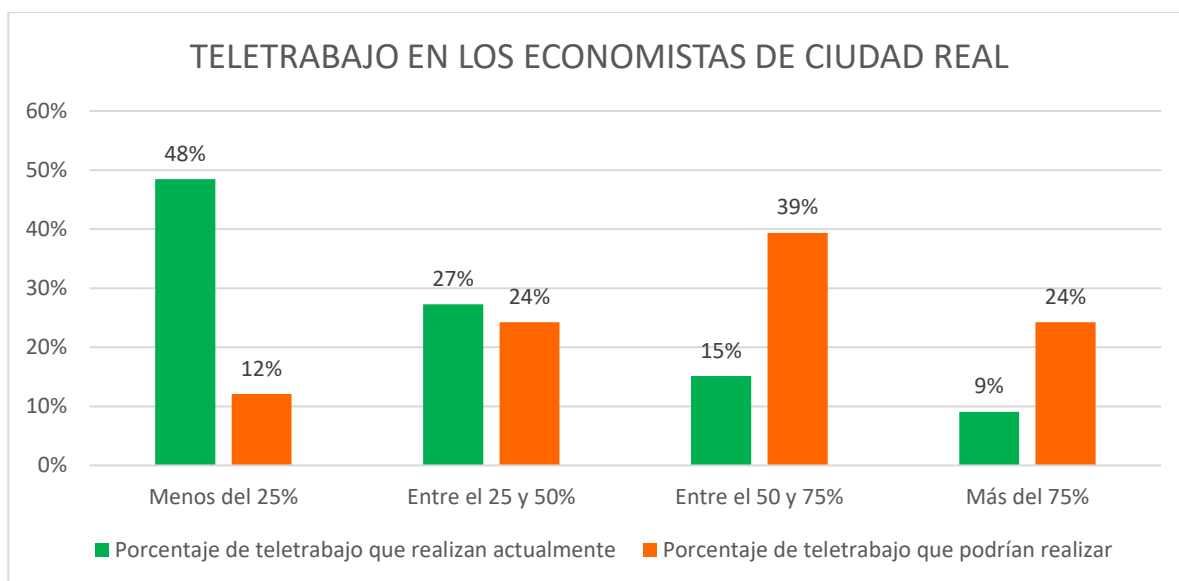
A los participantes se les ha pedido que ordenen el 1 al 8 los problemas que consideran más relevantes en Castilla La Mancha en el momento actual. De los resultados obtenidos se desprende que el paro sigue siendo lo que más preocupa a los encuestados (79%), seguido de la despoblación (58%). La tercera posición la ocupan, con una misma proporción del 39%, la elevada fiscalidad y las infraestructuras. Le siguen, por orden, el precio de la energía (35%), los medios sanitarios (24%) y la inestabilidad política que sufre el país (21%). Para un 9% de los encuestados, la escasez de agua para los regadíos también es un problema importante que sufre la región.

## TELETRABAJO

El 63% de los economistas de Ciudad Real consideran que pueden trabajar en remoto más del 50% de su trabajo siendo tan solo el 24% el que lo hace actualmente.

La crisis del coronavirus ha impulsado el teletrabajo en España. Algunos expertos afirman que ha llegado para quedarse y se convertirá en un modelo de trabajo habitual que convivirá con el trabajo presencial. Nos ha parecido interesante valorar la diferencia entre el porcentaje de trabajo que actualmente desempeñan en remoto y el porcentaje de teletrabajo que realmente podrían realizar.

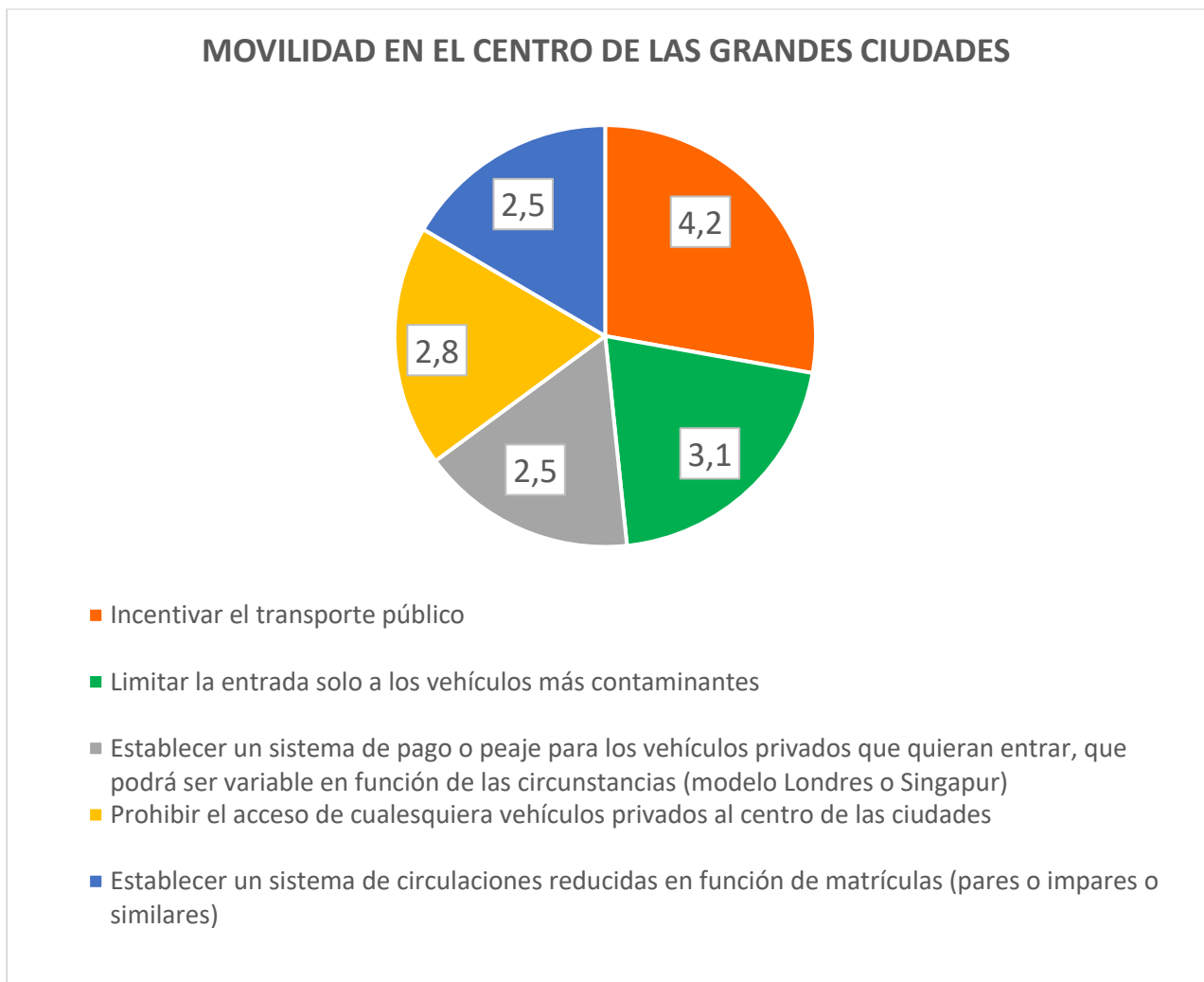
Los resultados que aparecen en el siguiente gráfico han puesto de manifiesto que los economistas de Ciudad Real consideran que pueden realizar un porcentaje mayor de su trabajo en remoto de lo que están realizando actualmente. El 63% consideran que pueden teletrabajar más del 50% de su trabajo, siendo tan sólo el 24% el que lo hace actualmente. Un 24% de los encuestados considera que pueden teletrabajar más del 75% de su trabajo, aunque en la actualidad ese porcentaje solo lo trabaja un 9%. Por el contrario, un 48% de los encuestados teletrabaja menos del 25%, siendo solo el 12% los que consideran que menos del 25% de su trabajo se puede realizar en remoto. Un 27% trabaja entre un 25 y 50% desde casa, siendo un 24% el que considera que ese porcentaje es el que se puede teletrabajar y un 15% teletrabaja entre un 50 y un 75%, siendo el 39% el que considera que ese porcentaje de su trabajo puede realizarse en remoto.



## MOVILIDAD EN EL CENTRO DE LAS GRANDES CIUDADES

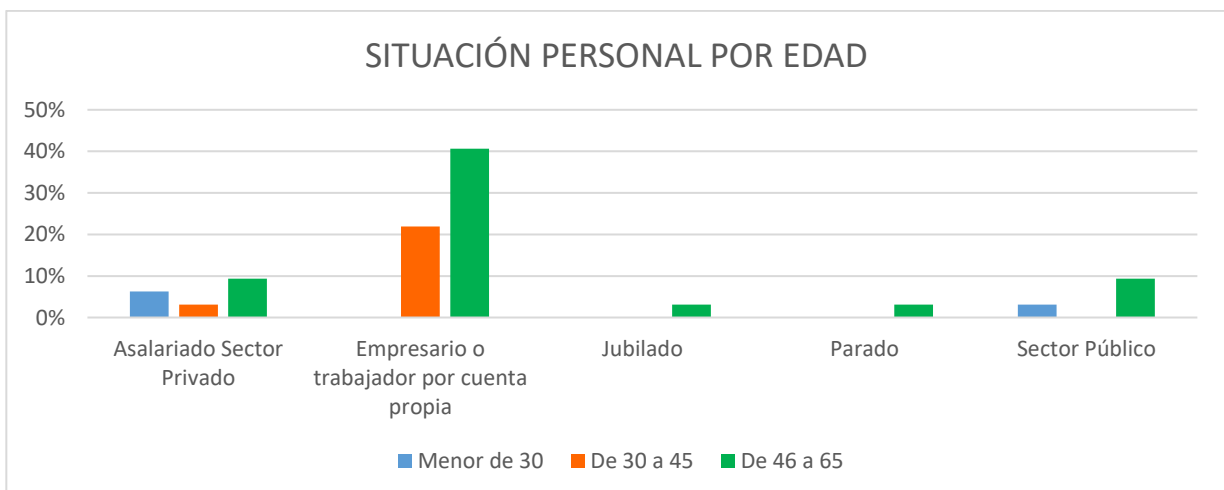
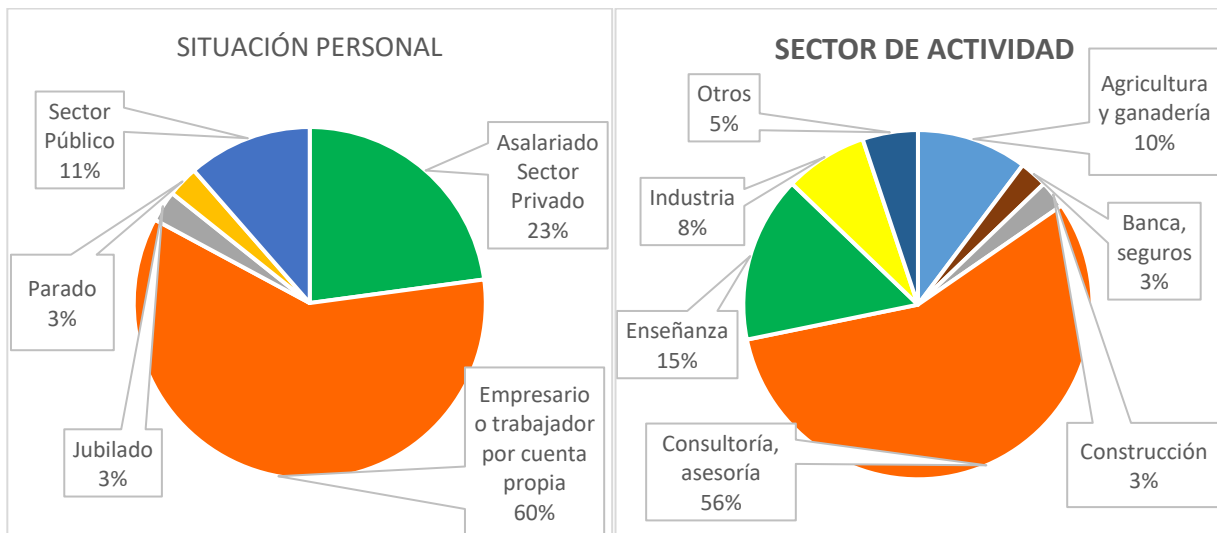
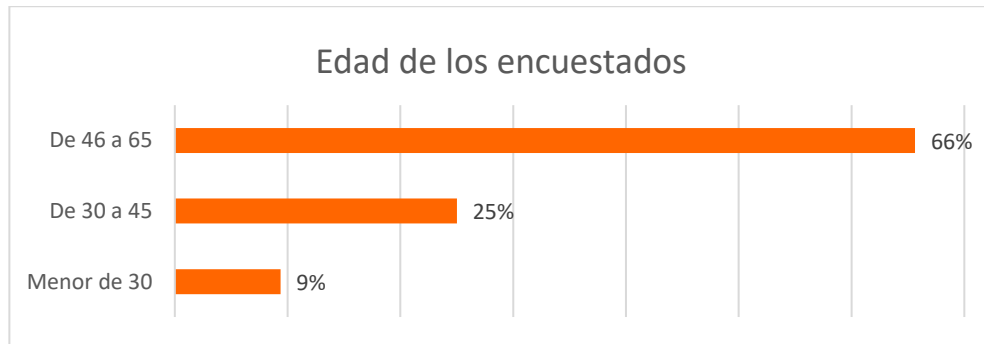
En cuanto a la última cuestión consultada, a los economistas de Ciudad Real se les ha pedido que valoren, en una escala de 1 a 5, algunas de las medidas que se están adoptando para mejorar la calidad de aire y la movilidad urbana en el centro de las grandes ciudades.

Como se muestra en el siguiente gráfico *incentivar el transporte público* es la medida mejor valorada por nuestros economistas consultados con un 4,2, seguida de *limitar la entrada solo a los vehículos más contaminantes* con un 3,1; en tercer lugar, *prohibir el acceso de cualesquiera vehículos al centro de las ciudades* con un 2,8. Por último, le siguen con la misma puntuación de 2,5 las dos medidas peor valoradas: *establecer un sistema de pago o peaje para los vehículos privados que quieran entrar, que podrá ser variable en función de las circunstancias (modelo Londres o Singapur)* y *establecer un sistema de circulaciones reducidas en función de matrículas (pares o impares o similares)*.

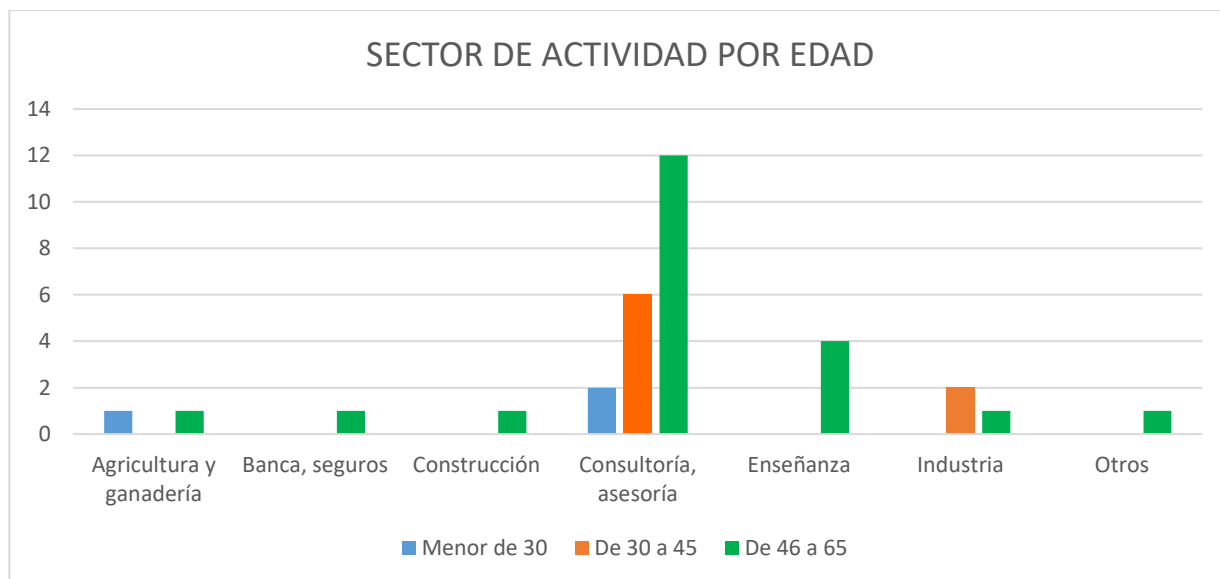


## PERFIL DE LOS ENCUESTADOS Y FICHA TÉCNICA

En total ha sido un 34% de los colegiados del colectivo de economistas colegiados y residentes en la provincia de Ciudad Real los que han participado en la cuarta encuesta de **Los economistas de Ciudad Real opinan**. De los economistas encuestados el 23% son mujeres y el 77% son hombres (siendo el 25% de nuestros colegiados mujeres y el 75% hombres).







## FICHA TÉCNICA

**Cuestionario elaborado por:**  
Colegio de Economistas de Madrid

**Período de elaboración de la encuesta:**  
Septiembre 2020

**Método de elaboración de la encuesta:**  
Cuestionario online

**Universo representado:**  
5.255 economistas colegiados del Colegio de Economistas de Madrid

**Tamaño de la muestra:**  
34% de los economistas colegiados y residentes en la provincia de Ciudad Real

**Extensión geográfica:**  
Ciudad Real

**Contacto:**  
[documentación@cemad.es](mailto:documentación@cemad.es)

*NOTA: Las opiniones recogidas a través del Cuestionario 'Los Economistas de Ciudad Real opinan' no deben ser consideradas como opiniones del Colegio de Economistas de Madrid como entidad. Son, en cualquier caso, opiniones de las y los economistas colegiados participantes en la encuesta.*



C/Flora, 1 28013 Madrid

Tel: 915594602 Fax: 915592916 Email: [cem@cemad.es](mailto:cem@cemad.es)